



➔ Tercer título nacional de marcas para Hyundai

- **Con el gran resultado conseguido por Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía- Alba Sánchez en el Rally Islas Canarias, Hyundai se asegura la corona.**
- **Ares finalizaba en el podio del Campeonato de España tras luchar durante la larga prueba del Europeo frente a la flor y nata internacional.**
- **También cuajó un gran rally Pernía, que acabó justo a espaldas del gallego y completó el buen resultado global de los Hyundai i20 R5.**

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

20 de noviembre de 2021 - Objetivo conseguido. El gran resultado conseguido por Iván Ares-David Vázquez y Surhayen Pernía-Alba Sánchez en el Rally Islas Canarias ha asegurado el tercer título nacional de marcas a Hyundai. Los escuderos de la firma coreana han finalizado en tercera y cuarta posición respectivamente en la penúltima cita del año, resultado que deja sentenciado el Campeonato de España de marcas a falta de confirmación oficial de la Real Federación Española de Automovilismo. Se suma a las coronas ya conseguidas en 2018 y 2019 por los i20 R5.

La cita canaria es la más importante del año por ser también puntuable para el Campeonato de Europa, un escenario en el que los españoles siempre quieren brillar a nivel internacional. En esta ocasión Ares y Pernía han estado luchando por el podio absoluto de principio a fin, y al final su actuación se ha saldado con un gran resultado que deja sentenciada la pelea por el título nacional de marcas a favor de Hyundai.

Ares fue tercero en la clasificación nacional y se quedó a pocos segundos del segundo puesto, y aseguraba en meta que *"hemos estado peleando por el podio durante todo el rally. Las diferencias han sido muy apretadas entre varios pilotos y al final lo importante es que hemos conseguido un gran resultado para el equipo y para Hyundai. El podio en el Campeonato de España es muy importante en la lucha por el título de marcas y estamos muy orgullosos de haber conseguido un nuevo éxito para nuestra marca"*.

Pernía también se mostraba feliz al terminar: *"Muy contentos del ritmo que hemos tenido durante todo el rally. En la primera etapa hemos estado peleando a la décima por el podio del Campeonato de Europa y el liderato del de España, y al final no hemos podido conseguir un resultado mejor por un problema con la barra estabilizadora. Pero hemos sumado un resultado muy positivo para Hyundai y hemos conseguido el objetivo que nos habíamos marcado a principios de año. Ahora, a poner el broche en la cita final de León"*, aseguraba el cántabro.

La última prueba del Campeonato de España será el Rally Reino de León, que se disputará el 3 y 4 de diciembre sobre tramos de tierra. Pero aún resta otra cita, el Rally RACE Comunidad de Madrid, en la que estarán todos los implicados en el certamen, pero sin puntuar. Será de nuevo la gran fiesta de final de temporada el 10 y 11 de diciembre en el Circuito del Jarama.

➔ Clasificaciones

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Llarena-Fernández (Skoda Fabia), 2:00:33.5
2. Cruz-Mújica (Ford Fiesta), a 26.9
3. Ares-Vázquez (Hyundai i20), a 40.3
4. Pernía-Sánchez (Hyundai i20), 56.7
5. Monzón-Déniz (Skoda Fabia), a 1:00.2

GANADORES DE LOS TRAMOS

- Efrén Llarena, 8 victorias
Iván Ares y Enrique Cruz, 3
Surhayen Pernía, 2
Jan Solans, 1

LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 17, Efrén Llarena

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Iván Ares, 254
3. Jan Solans, 253
4. Surhayen Pernía, 219

PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally Reino de León, 3 y 4 de diciembre

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai.globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Iván Ares
Hyundai i20 R5



Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comunique a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.